

59^è
RAL·LI
INTERNACIONAL
DE COTXES D'ÈPOCA



4-5 MARÇ 2017
BARCELONA-SITGES



rallibarcelonasitges



@rallisitges



rallibarcelonasitges



ORGANITZACIÓ / ORGANIZACIÓN



PATROCINADORS / PATROCINADORES



COLLABOREN / COLABORAN

**Generalitat de Catalunya, Servei Català de Trànsit
Ajuntaments de: Castelldefels, Gavà, Viladecans, Sant Boi de Llobregat,
Cornellà de Llobregat, L'Hospitalet de Llobregat**



PRESENTACIÓ / PRESENTACIÓN

Maria Marín Macaya
Presidenta de Foment de Sitges

Un Ral·li amb molta força

Enzo Ferrari va dir una vegada que "la voluntat obstinada de perseguir una ambició pròpia és la força que veritablement pot fer superar obstacles", i considero que s'ajusta molt a la realitat d'aquest Ral·li. Tant sols la voluntat i obstinació dels participants per seguir cuidant, conservant i fent rodar aquestes joies ens permet admirar-les en la seva magnificència aquest cap de setmana. Per fer-ho possible han hagut d'anar superant tots els obstacles, com cercar per mig món els recanvis originals o mirar de fer-ne un el més fidel possible, en una posada en marxa eterna sense treva ni final. En definitiva, lluitar contra el rival més ferotge, l'imparable pas del temps.

Com a organitzadors d'aquest Ral·li, a Foment de Sitges no ens quedem enre en aquesta cursa d'obstacles. Amb aquesta arribem a l'edició número 59 d'una prova que s'ha celebrat sempre de manera ininterrompuda. Malgrat les dificultats de tota mena que cada any se'ns hagin pogut presentar, la nostra força de voluntat es renova cada vegada que us veiem arribar, i sabem que no som els únics.

Des de la concentració de dissabte davant del centre comercial L'illa Diagonal, a les memorables sortida de la Plaça Sant Jaume de Barcelona i arribada a la sitgetana Plaça de la Fragata, passant per un bon seguit de pobles, mai ens sentim sols. Un públic fidel i entregat ens dona l'empenta definitiva per seguir rodant.

Així que participants, públic i organització, unim-nos un any més i celebrem aquesta dolça victòria. #viuelrally.

Un Rally con mucha fuerza

Enzo Ferrari afirmó en una ocasión que "la voluntad obstinada de perseguir una ambición propia es la fuerza que verdaderamente puede hacer superar obstáculos", y considero que se ajusta mucho a la realidad de este Rally. Solo la voluntad y obstinación de los participantes por seguir cuidando, conservando y haciendo rodar estas joyas nos permite admirarlas en su esplendor este fin de semana. Para ello deben ir superando todos los obstáculos, como buscar por medio mundo los recambios originales o intentar fabricar uno que sea lo más fiel posible, en una eterna puesta en marcha sin tregua ni final. En definitiva, luchar contra el rival más fiero, el inquebrantable paso del tiempo.

Como organizadores de este Rally, en Foment de Sitges no nos quedamos atrás en esta carrera de obstáculos. Con esta llegamos a la edición número 59 de una prueba que se ha celebrado siempre de manera ininterrompida. Pese a las dificultades de todo tipo que cada año se nos han podido presentar, nuestra fuerza de voluntad se renueva cada vez que os vemos llegar, y sabemos que no somos los únicos.

Desde la concentración del sábado frente al centro comercial L'illa Diagonal, a las memorables salida de la Plaza San Jaume de Barcelona y llegada a la sitgetana Plaza de la Fragata, pasando por un buen número de pueblos, nunca nos sentimos solos. Un público fiel y entregado nos da el empujón definitivo para seguir rodando.

Así que participantes, público y organización, unámonos un año más y celebremos esta dulce victoria. #viuelrally.



SALUTACIÓ / SALUDO

Aurora Carbonell

Regidora de Promoció Econòmica,
Turisme i Platges

El Ral·li de Cotxes d'Època, una cita ineludible

Arriba una nova edició del Ral·li Internacional de Cotxes d'Època Barcelona – Sitges, una cita ineludible per als amants de la història i del motor. La caravana més coneguda de vehicles antics tornarà a desfilar pels carrers principals de Barcelona i Sitges el dia 5 de març. Serà el moment per tornar a gaudir de l'exposició d'autèntiques joies automobilístiques però també de gaudir de l'elegància de tots els seus participants. I és que el Ral·li permet veure com vestien les dones, els homes i els nens a principis del segle XX, despertant entre els milers d'espectadors admiració, somriures i pensaments que els transporten a més d'un segle enrere.

Els vehicles que participen són únics. Els propietaris, mecànics i restauradors cuiden minuciosament tots els detalls perquè els cotxes, que en molts casos superen el centenari, puguin circular.

La desfilada de cotxes antics travessarà vuit ciutats de la costa catalana fins la seva arribada al Port de Sitges – Aiguadolç. En aquest punt s'inicia el recorregut més sitgetà, el que farà que torni a funcionar la màquina del temps, la que ens transportarà, durant una estona, al Sitges dels nostres avis fins arribar als peus de la Parròquia de Sant Bartomeu i Santa Tecla i on tothom que ho vulgui podrà immortalitzar una postal carregada d'història i cultura.

Com ja deia l'any passat, el Ral·li és la perfecta conjunció entre el Sitges d'ahir i el d'avui, i per què no, el del futur. I és que Sitges és una vila de tradicions, d'història i de cultura. Des de l'Ajuntament seguim treballant en aquest sentit, apostant per mantenir i preservar les nostres tradicions i que, a més, representen un bon al·licient per fomentar un turisme de qualitat. El Ral·li n'és un exemple.

Conjuntament amb Foment de Sitges, treballem amb el Ral·li amb el convenciment que tindrà una llarga vida. L'any que ve complirem els 60 anys del primer Ral·li de Cotxes antics, una efemèride que no ens passarà per alt i que celebrarem com cal. Des d'aquestes ratlles, voldria felicitar Foment de Sitges per la seva tasca. Recentment, hem tancat la celebració del centenari i ho hem fet recordant l'evolució de l'entitat i el seu compromís en el foment de les tradicions. A totes les persones que ho han fet possible, moltes felicitats i gràcies per la feina feta.

Gaudiu de Sitges i gaudiu del Ral·li!

El Rally de Coches de Época, una cita ineludible

Llega una nueva edición del Rally Internacional de Coches de Época Barcelona - Sitges, una cita ineludible para los amantes de la historia y del motor. La caravana más conocida de vehículos antiguos volverá a desfilar por las calles principales de Barcelona y Sitges el día 5 de marzo. Será el momento para volver a disfrutar de la exposición de auténticas joyas automovilísticas pero también de disfrutar de la elegancia de todos sus participantes. Y es que el Rally permite ver cómo vestían las mujeres, los hombres y los niños a principios del siglo XX, despertando entre los miles de espectadores admiración, sonrisas y pensamientos que los transportan a más de un siglo atrás.

Los vehículos que participan son únicos. Los propietarios, mecánicos y restauradores cuidan minuciosamente todos los detalles para que los coches, que en muchos casos superan el centenario, puedan circular.

El desfile de coches antiguos atravesará ocho ciudades de la costa catalana hasta su llegada al Puerto de Sitges - Aiguadolç. En este punto se inicia el recorrido más propio de Sitges, lo que hará que vuelva a funcionar la máquina del tiempo, la que nos transportará, durante un tiempo, al Sitges de nuestros antepasados hasta llegar a los pies de la Parròquia de Sant Bartomeu i Santa Tecla y donde todo el que quiera podrá immortalizar una postal cargada de historia y cultura.

Como ya decía el año pasado, el Rally es la perfecta conjunción entre el Sitges de ayer y el de hoy, y por qué no, el del futuro. Y es que Sitges es una ciudad de tradiciones, de historia y de cultura. Desde el Ayuntamiento seguimos trabajando en este sentido, apostando por mantener y preservar nuestras tradiciones y que, además, representan un buen aliciente para fomentar un turismo de calidad. El Rally es un ejemplo.

Conjuntamente con Foment de Sitges, trabajamos con el Rally con el convencimiento de que tendrá una larga vida. El año que viene cumpliremos los 60 años del primer Rally de Coches antiguos, una efemèride que no nos pasará por alto y que celebraremos como es debido.

Desde estas líneas, quisiera felicitar Foment de Sitges por su tarea. Recientemente, hemos cerrado la celebración del centenario y lo hemos hecho recordando la evolución de la entidad y su compromiso en el fomento de las tradiciones. A todas las personas que lo han hecho posible, muchas felicidades y gracias por el trabajo realizado.

¡Disfrutad de Sitges y disfrutad del espectáculo del Rally!

HISTÒRIA / HISTORIA

El primer Ral·li de Cotxes d'Època Barcelona-Sitges es va celebrar el 8 de febrer de 1959, gràcies a la iniciativa de Foment del Turisme de Sitges, entitat que va assumir la responsabilitat de dinamitzar la vida social de la Vila organitzant events fora de l'època estival.

Els 23 cotxes que van prendre la sortida en aquella primera edició van permetre que la prova tingués un gran ressò, tant entre els amants dels automòbils -si alguna cosa va caracteritzar als primers participants va ser la seva passió per les quatre rodes- com entre el públic en general i les institucions catalanes. Això explica que any rere any, ininterrompudament des d'aquell 1959, l'organització hagi tingut cura de conservar l'esperit original d'un esdeveniment que se celebrava coincidint amb el diumenge de Carnaval -d'aquí que anar vestit d'acord a l'època en què va ser construït el vehicle sempre hagi estat una condició sine qua non per participar en el Rally-, fins que a partir de 1988 es va fixar la data en el primer diumenge de cada mes de març.

Sense dubte, el Ral·li Barcelona-Sitges és un dels esdeveniments socials més destacats amb els que comencem a acomiadar l'hivern. Milers de participants han acudit a aquesta cita, en una o més ocasions, atrets pels seus molts alicients, com ara tenir l'ocasió de decorar amb els seus vehicles la plaça de Sant Jaume a la Ciutat Comtal, abans de la sortida, i La Fragata a l'arribada a Sitges; o afrontar el singular recorregut que uneix ambdues poblacions, amb el sempre estimulants reptes que suposen les Costes del Garraf, seguits atentament per centenars de persones que veuen passar, admirades, a la poblada caravana de cotxes -i també motos- que són autèntica història de l'automòbil.



El primer Rally de Coches de Època Barcelona-Sitges se celebró el 8 de febrero de 1959, gracias a la iniciativa de Foment del Turisme de Sitges, entidad que asumió la responsabilidad de dinamizar la vida social de la localidad organizando eventos fuera de la época estival.

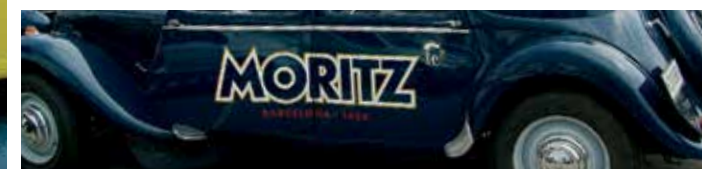
Los 23 coches que tomaron la salida en aquella primera edición permitieron que la prueba tuviera una gran resonancia, tanto entre los amantes de los automóviles –si algo caracterizó a los primeros participantes fue su pasión por las cuatro ruedas– como entre el público en general y las instituciones catalanas. Ello explica que año tras año, ininterrumpidamente desde aquel 1959, la organización se haya esmerado por conservar el espíritu original de un evento que se celebraba coincidiendo con el domingo de Carnaval –de ahí que vestir acorde a la época en la que fue construido el vehículo siempre haya sido una condición sine qua non para participar en el Rally-, hasta que a partir de 1988 se fijó la fecha en el primer domingo de cada mes de marzo.

Sin duda, el Rally Barcelona-Sitges es uno de los acontecimientos sociales más destacados con los que comenzamos a despedir el invierno. Miles de participantes han acudido a esta cita, en una o más ocasiones, atraídos por sus muchos alicientes, como por ejemplo tener la ocasión de decorar con sus vehículos la plaza de Sant Jaume en la Ciudad Comtal, antes de la salida, y La Fragata a la llegada en Sitges; o afrontar el singular recorrido que une a las dos poblaciones, con el siempre estimulante reto que suponen las Costas del Garraf, seguidos atentamente por cientos de personas que ven pasar, admiradas, a la poblada caravana de coches –y también motos– que son auténtica historia del automóvil.





BARCELONA



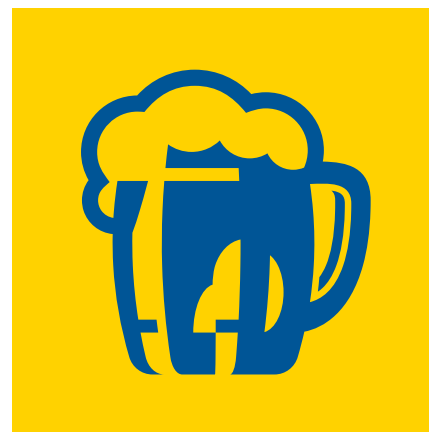
Tanta expectació està ben justificada, perquè cada edició compta amb exemplars provinents de països com França, Alemanya, Andorra, Regne Unit, Bèlgica, Itàlia, Portugal, Holanda, Polònia, Estats Units o l'Argentina. Catalunya és la comunitat espanyola que més participants aporta, encara que també és habitual trobar unitats vingudes des de Madrid, La Rioja, Comunitat Valenciana, Andalusia, Castella i Lleó, País Basc, Múrcia...

Per quantitat de participants -entre 80 i 100 vehicles cada any-, qualitat de les restauracions i la seva antiguitat, el Barcelona-Sitges està reconegut com un dels ral·lis de cotxes d'època més destacats d'Europa, i suposa una oportunitat única per posar a prova el rendiment d'aquestes peces de museu. N'hi ha hagut, a més tota mena de marques participants, des de la popular Ford (la més freqüent, amb més de 500 inscripcions a tota l'història del Ral·li) fins a veritables rareses de Loryc, Philos o Gray, entre moltes d'altres.

Un jurat d'especialistes avalua l'estat de conservació de cada vehicle i les seves peces originals, i atorga un premi als tres millors de cada categoria, classificats per edat (fabricats fins 1908 / de 1909 a 1914 / de 1915 a 1920 / de 1921 a 1928).

Tanmateix, el Ral·li no és només una prova pels cotxes, sinó també pels seus ocupants, que concuren per endur-se el Gran Premi a l'Elegància que atorga tradicionalment un jurat format per professionals del món de la moda.

És una festa declarada Interès Turístic Nacional.



RACC

10

Enguany, el públic podrà accedir a més informació dels cotxes estacionats a les zones d'exhibició mitjançant un codi QR personalitzat al dorsal de cada vehicle, que els portarà a una pàgina web específica. En aquesta pàgina, podrà accedir a fotografies i una descripció d'antiguitat, característiques tècniques i procedència del model.

Alguns lectors QR gratuïts són les aplicacions QR DROID, Kaywa Reader, QuickMark Reader, I.nigma Reader, UpCode Reader o Beetag Reader.

El següent codi QR el portarà a la pàgina principal del Ral·li. Practiqui!



Este año, el público podrá acceder a más información de los coches estacionados en la zona de exhibición mediante un código QR personalizado en el dorsal de cada vehículo, que les llevará a una página web específica. En dicha página se podrá acceder a fotografías y datos como la antigüedad, características técnicas o la procedencia del modelo.

Algunos lectores QR gratuitos son las aplicaciones QR DROID, Kaywa Reader, QuickMark Reader, I.nigma Reader, UpCode Reader o Beetag Reader.

El siguiente código QR le llevará a la página principal del Rally. ¡Practique!



11

Tanta expectación está bien justificada, no en vano cada edición cuenta con ejemplares provenientes de países como Francia, Alemania, Andorra, Reino Unido, Bélgica, Italia, Portugal, Holanda, Polonia, Estados Unidos o Argentina. Cataluña es la comunidad española que más participantes aporta, aunque también es habitual encontrar unidades desplazadas desde Madrid, La Rioja, Comunidad Valenciana, Andalucía, Castilla y León, País Vasco, Murcia...

Por cantidad de participantes –entre 80 y 100 vehículos cada año–, calidad de las restauraciones y su antigüedad, el Barcelona-Sitges está reconocido como uno de los rallyes de coches de época más destacados de Europa, y supone una oportunidad única para poner a prueba el rendimiento de estas piezas de museo. Ha habido, además, todo tipo de marcas participantes, desde la popular Ford (la más frecuente, con más de 500 inscripciones en la historia de la prueba) hasta auténticas rarezas de Loryc, Philos o Gray, entre muchas otras.

Un jurado de especialistas evalúa el estado de conservación de cada vehículo y sus piezas originales, y otorga un premio a los tres mejores de cada categoría, clasificados por edad (fabricados hasta 1908 / de 1909 a 1914 / de 1915 a 1920 / de 1921 a 1928).

Sin embargo, el Rally no es solo una prueba para los coches, sino también para sus ocupantes, que concursan para llevarse el Gran Premio a la Elegancia que otorga tradicionalmente un jurado formado por profesionales del mundo de la moda.

Es una fiesta declarada de Interés Turístico Nacional.

PROGRAMA, 4 - 5 MARÇ 2017

**Del 20 de febrer
al 4 de març**

De 10 h a 21.30 h

(excepte diumenge)

Exposició de cotxes d'època al centre comercial L'illa Diagonal.

Dissabte 4 de març

A partir de les 10 h (Barcelona)

Arribada de tots els participants a l'Avinguda Diagonal, davant del centre comercial L'illa Diagonal. Verificació i exposició dels cotxes participants fins les 17.30 hores (aprox.).

A partir de les 10 h (Sitges)

Concentració a la Plaça de La Fragata d'exemplars del Seat 600, en el marc del actes commemoratius del 60è aniversari de l'inici de producció de l'emblemàtic model, fins les 17 h (aprox). Amb la col·laboració del Club Seat 600 Sabadell.

**Del 20 de febrero
al 4 de marzo**

De 10 h a 21.30 h

(excepto domingo)

Exposición de coches de época en el centro comercial L'illa Diagonal.

Sábado 4 de marzo

A partir de las 10 h (Barcelona)

Llegada de todos los participantes a la Avenida Diagonal, delante del centro comercial L'illa Diagonal de Barcelona. Verificación y exposición de los coches participantes hasta las 17.30 h (aprox.).

A partir de las 10 h (Sitges)

Concentración en la Plaza de La Fragata de ejemplares del Seat 600, en el marco de los actos conmemorativos del 60 aniversario del lanzamiento del emblemático modelo, hasta las 17 h (aprox). Con la colaboración del Club Seat 600 Sabadell.



Diumenge 5 de març

De 08.30h a 10h

Arribada dels cotxes participants a la Plaça Sant Jaume, amb els seus ocupants vestits d'època. Típic xocolatada a l'Ajuntament de Barcelona.

A les 10.30 h

Sortida del Ral·li des de Barcelona (Plaça Sant Jaume – Ferran – Rambles – Plaça Catalunya – Ronda Universitat – Ronda Sant Antoni – Sepúlveda – Paral·lel – Plaça Espanya – Gran Via – Badal – Constitució), cap a L'Hospitalet de Llobregat (Santa Eulàlia – Enric Prat de la Riba – Barcelona), Cornellà de Llobregat (Carretera de L'Hospitalet – Av. de la Fama – Tirso de Molina – Av. Baix Llobregat – Enllaç amb la C-245), Sant Boi de Llobregat, Viladecans, Gavà, Castelldefels, enllaç amb la C-246, Costes del Garraf i arribada al Port de Sitges-Aiguadolç.

Domingo 5 de marzo

De 08.30 h a 10 h

Llegada de los coches participantes a la Plaza Sant Jaume, con sus ocupantes vestidos de época. Típica chocolatada en el Ayuntamiento de Barcelona.

A las 10.30 h

Salida del Rally desde Barcelona (Plaza Sant Jaume – Ferran – Rambles – Plaça Catalunya – Ronda Universitat – Ronda Sant Antoni – Sepúlveda – Paral·lel – Plaça Espanya – Gran Via – Badal – Constitució), hacia L'Hospitalet de Llobregat (Santa Eulàlia – Enric Prat de la Riba – Barcelona), Cornellà de Llobregat (Carretera de L'Hospitalet – Av. de la Fama – Tirso de Molina – Av. Baix Llobregat – Enllaç amb la C-245), Sant Boi de Llobregat, Viladecans, Gavà, Castelldefels, enllaç amb la C-246, Costes del Garraf y llegada al Port de Sitges-Aiguadolç.





Av. Camí de Miralpeix, 12 · Sitges · 08870 · 938 109 000 · Dolcesitges.cat

A partir de les 12.30 h

Al Passeig de la Ribera (al costat de la Plaça de la Fragata). Actuació del grup de swing Los 3 Juanetes del Apocadixie.

A les 13.00 h

Sortida del Port de Sitges-Aiguadolç amb el següent recorregut: Av. Port d'Aiguadolç – Emerencià Roig i Raventós – Av. Balmins – Port Alegre – Rafael Llopart – Jesús – Cap de la Vila – Parellades – Marquès de Montroig – Plaça Indústria – 1 de Maig – Passeig de la Ribera cap a l'Hotel Calipolis – Tornada pel passeig de terra fins La Fragata.

Els cotxes quedaran exposats fins les 17.30 hores aproximadament.

A partir de las 12.30 h

En el Paseo de la Ribera (junto a la Plaza de La Fragata). Actuación del grupo de swing Los 3 Juanetes del Apocadixie.

A las 13.00 h

Salida del Port de Sitges-Aiguadolç con el siguiente recorrido: Av. Port d'Aiguadolç – Emerencià Roig i Raventós – Av. Balmins – Port Alegre – Rafael Llopart – Jesús – Cap de la Vila – Parellades – Marquès de Montroig – Plaça Indústria – 1 de Maig – Passeig de la Ribera hacia Hotel Calipolis – Vuelta por el paseo de tierra hasta llegar a La Fragata.

Los coches estarán expuestos hasta las 17.30 horas aproximadamente.



HOTEL LA NIÑA
★ ★ ★ ★



Hotel Restaurante La Santa Maria

www.laninahotel.com
93.811.21.00

www.lasantamaria.com
93.894.09.99

GRUP I - AUTOMÒBILS FINS 1908
GRUPO I - AUTOMÓVILES HASTA 1908

- 1r. Classificat / Clasificado
nº 4 JUAN MANUEL CARBONELL – CHENARD WALKER -1907
- 2n. Classificat / Clasificado
nº 3 CESAR PAU ALENTORN – PANHARD LEVASSOR -1907
- 3r. Classificat / Clasificado
nº 2 SALVADOR BERENGUER – DARRACQ - 1905

GRUP II - AUTOMÒBILS DEL 1909 AL 1914
GRUPO II - AUTOMÓVILES DE 1909 HASTA 1914

- 1r. Classificat / Clasificado
nº 14 MICHEL FENOMINO – CLEMENT BAYARD - 1913
- 2n. Classificat / Clasificado
nº 11 JEAN CLAUDE MATHIEU – BUICK - 1913
- 3r. Classificat / Clasificado
nº 10 ANTONIO SIMON ESTRADÉ – FORD T - 1913

GRUP III - AUTOMÒBILS DEL 1915 AL 1920
GRUPO III - AUTOMÓVILES DEL 1915 HASTA 1920

- 1r. Classificat / Clasificado
nº 23 FAMÍLIA ARDERIU – ESPAÑA 19177
- 2n. Classificat / Clasificado
nº 28 MIQUEL PONS – FORD 1920
- 3r. Classificat / Clasificado
nº 24 JOAQUIM BELLMUNT – LOCOMOBILE 1918

GRUP IV - AUTOMÒBILS DEL 1921 AL 1928
GRUPO IV - AUTOMÓVILES DE 1921 HASTA 1928

- 1r. Classificat / Clasificado
nº 42 EMILI RIPOLLÉS – LINCOLN - 1924
- 2n. Classificat / Clasificado
nº 33 ALFREDO FORTUNY – ZL ZEDEL - 1922
- 3r. Classificat / Clasificado
nº 55 ANTONIO REAL – CITROËN C4 - 1928

PREMI EN MEMÒRIA A PERE ARDERIU
nº 26 OLGA TORRAS – ROCHET SCHNEIDER 1919

**PREMI AMIGOS DE LOS COCHES VETERANOS
AL PARTICIPANT MENOR DE 30 ANYS**
nº31 ARNAU LARROCA – CITROËN 1922

PREMI RACC AL COTXE CATALÀ
nº 49 – AMALI GARCIA – HISPANO SUIZA - 1924

CLASSIFICACIONS MOTOS / CLASIFICACIONES MOTOS

- 1r. Classificat / Clasificado
nº 1 JORDI BERNAUS – MATCHLESS - 1920
- 2n. Classificat / Clasificado
nº 5 JAUME TORREMORELL – GUZZI 500 - 1929
- 3r. Classificat / Clasificado
nº 2 ALFONS FLORIACH – BMW - 1928

PREMIS A L'ELEGÀNCIA / PREMIOS A LA ELEGANCIA

- 1r. Classificat / Clasificado
nº 26 OLGA TORRAS - 1919
- 2n. Classificat / Clasificado
nº 64 PERE VALLS - 1928
- 3r. Classificat / Clasificado
nº 12 MARIO JESÚS HERNÁNDEZ - 1913
- 4t. Classificat / Clasificado
nº 50 ROBERT RICARDO - 1926
- 5è. Classificat / Clasificado
nº 35 JOSEP N. ARDERIU 1923

**PREMI A L'ELEGÀNCIA INFANTIL / PREMIO A LA ELEGANCIA
INFANTIL**

- nº 58 – CLAUDIA i FRANCISCO CALLAO MATEO - 1928

TROFEU EN MEMÒRIA A GEMMA TOSCAS
nº 57 – GASPAR ALARCON - 1928



re'li i enamorar-me'n immediatament", assegura aquest pare aventurer i em- prenedor, que poc esperava en aquell moment el que aquest vehicle arribaria a donar de si.

Fabricat a Detroit (Michigan, EUA), es tracta d'un exemplar que va arribar amb vaixell a l'Argentina i va estar gairebé sempre a Arrecifes, fins que l'any 1992 un mecànic de Buenos Aires se'l va quedar com a cobrament d'un deute del seu antic propietari. Ningú podia imaginar que, vuit anys després, aquest vehicle anés a començar una nova i extraordinària vida a mans d'una parella per la que el seu anhel més gran era viatjar. 'Macondo Cambalache', que és com l'anomena la família, és un vehicle alt i robust, i comptava en origen amb tecnologies avançades per al seu temps com els frens hidràulics. Malgrat que no estava pensat com tot terreny, les seves característiques li han permès afrontar totes les dificultats que li han posat per davant, des de l'ascens al Tibet (5.230 metres d'altitud), fins a superar les sovint agrestes pistes africanes. Li van substituir la bobina original per un alternador de 12V, més fiable i que els permet recarregar els aparells electrònics, tot i que les modificacions més importants van ser l'increment de 40 centímetres de longitud per què la família pogués via-

rarme de inmediato de él", asegura este padre aventurero y emprendedor, que poco esperaba entonces lo que este vehículo llegaría a dar de sí.

Fabricado en Detroit (Michigan, EEUU), se trata de un ejemplar que llegó en barco a Argentina y estuvo casi siempre en Arrecifes, hasta que un mecánico de Buenos Aires se lo quedó como cobro de una deuda de su antiguo propietario allá por el año 1992. Nadie podía imaginar que, ocho años después, este vehículo fuera a comenzar una nueva y extraordinaria vida a manos de una pareja cuyo mayor anhelo era viajar. 'Macondo Cambalache', que es como le llama la familia, es un vehículo alto y robusto, y contaba en origen con tecnologías avanzadas para su tiempo como los frenos hidráulicos. Pese a que no estaba pensado como todoterreno, sus características le han permitido afrontar todas las dificultades que se le han puesto por delante, desde el ascenso al Tibet (5.230 metros de altitud), hasta superar las a menudo agrestes pistas africanas. Le sustituyeron la bobina original por un alternador de 12V, más fiable y que les permite recargar los aparatos electrónicos, aunque las modificaciones más importantes fueron el incremento de 40 centímetros de longitud para que la creciente familia viajara

VIATJANT AMB EL TEMPS

VIAJANDO CON EL TIEMPO

18

Aquesta edició del Ral·li Barcelona-Sitges comptarà amb la participació especial dels Zapp, una família que s'ha fet mundialment famosa per viatjar al voltant del món en un Graham Paige de 1928.

Hermán i Candelaria -Cande-, californià i bonaerense, van iniciar al gener de l'any 2000 un viatge de sis mesos que començava a Argentina i havia de portar-los fins a Alaska. Calculaven que aquest temps és el que els durarien seus 4.000 dòlars, però el mig any es va anar allargant fins al moment actual, en què acumulen més de 250.000 quilòmetres recorreguts per tots els continents, i quatre fills -Pampa, Tehue, Paloma i Wallaby - nascuts durant aquesta singular experiència de vida, que la família ha acabat plasmand en el llibre 'Atrapa un somni'.

L'Hermán explica que, poc abans de marxar, un amic li va suggerir que anés a veure el cotxe. Va acceptar la invitació amb cert escepticisme, perquè Cande i ell ja tenien decidit que viatjarien amb la motxilla a l'esquena, "però va ser veu-

Esta edición del Rally Barcelona-Sitges contará con la participación especial de los Zapp, una familia que se ha hecho mundialmente famosa por viajar alrededor del mundo en un Graham Paige de 1928.

Hermán y Candelaria -Cande-, californiano y bonaerense, iniciaron en enero del año 2000 un viaje de seis meses que arrancaba en Argentina y debía llevarles hasta Alaska. Calculaban que ese tiempo es lo que les durarían sus 4.000 dólares, pero el medio año se fue alargando hasta el momento actual, en el que acumulan más de 250.000 kilómetros recorridos por todos los continentes, y cuatro hijos -Pampa, Tehue, Paloma y Wallaby- nacidos durante esta singular experiencia de vida, que la familia ha acabado plasmando en el libro 'Atrapa un sueño'.

Cuenta Hermán que, poco antes de partir, un amigo le sugirió que fuera a ver el coche. Aceptó la invitación con cierto escepticismo, porque Cande y él ya tenían decidido que viajarían con la mochila a cuestas, "pero fue verlo y enamo-

19



tjar més holgada-, i la incorporació d'un sostre rígid que s'aixeca per convertir-se en una cambra pels nens.

L'única cosa que lamenten els Zapp d'aquest viatge és, segons les seves pròpies paraules, "no haver-lo començat abans", i tenen clar que no hauria estat el mateix sense el Graham Peige, "un company que ens ha obert milers de portes", asseguren. Per això, quan els pregunten si temien que el cotxe no resistís, tenen molt clara la resposta: "els automòbils d'abans estaven fets per durar i la seva senzillesa ha permès que qualsevol mecànic ens hagi pogut donar un cop de mà quan ho hem necessitat, sense importar en quin lloc del món ens trobéssim". I és que la veterania, més que un grau, potser són dos o més...

más holgada, y la incorporación de un techo rígido que se levanta para convertirse en un cuarto para los niños.

Lo único que lamentan los Zapp de este viaje es, según sus propias palabras, "no haberlo empezado antes", y tienen claro que no habría sido el mismo sin el Graham Peige, "un compañero que nos ha abierto miles de puertas", aseguran. Por eso, cuando les preguntan si temían que el coche no resistiera, tienen muy clara la respuesta: "los automóviles de antes estaban hechos para durar y su sencillez ha permitido que cualquier mecánico nos haya podido echar una mano cuando lo hemos necesitado, sin importar en qué lugar del mundo nos halláramos". Y es que la veterania, más que un grado, igual son dos o más...



Menkes 1950
 VESTUARI D'ÈPOCA
www.menkes.es
 Gran Vía de les Corts Catalanes, 646
 08007 Barcelona · Tel. 933 014 024

CoverCompany
 El Especialista en Fundas para Coches

Semanal Elásico
www.semanalclasico.com

MIREYA
 SITGES

sitgesactiu
www.sitgesactiu.com

Júlia
 PERFUMERIA

Club de Golf Terramar
 En Sitges desde 1927

HOTEL MADISON
Babía

Sitges ESTELA
 ★ ★ ★ ★
BARCELONA
 HOTEL DEL ARTE

Hotel Ibersol
 Antemare Spa
 ★ ★ ★ ★
 Sitges - Barcelona

AVENIDA SOFIA
 HOTEL BOUTIQUE & SPA
 ★ ★ ★ ★ ★



ET PLOURAN LIKES

ACTUALITZA'T A L'ILLA



L'illa